Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati   
Domažlice - Planá

Reakce na připomínky složek Správy železnic s.o.

1. **kolo**

**O30**

***Připomínka zásadní:***

Projektová dokumentace část **B - Souhrnná technická zpráva, čl. B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby,** požadujeme stávající znění vhodně zpřesnit / doplnit zapracováním níže uvedených textů:

*„Při provádění řezání - dělení materiálu, při jeho svařování či při pracích s využitím otevřeného ohně musí být dodrženy podmínky R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zhotovitel stavby zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a stanovená bezpečnostní opatření vyplývající z tohoto Řádu.“*

*„Případný požár v prostoru stavby bude likvidován JPO HZS Plzeňského kraje v součinnosti s HZS Správy železnic s ohledem na požární poplachový plán.*

*Zhotovitel musí zajistit, že realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení v dotčené oblasti, tj. zejména budou použity materiály s prokázanou reakcí na oheň A1, A2 resp. B, v případě použití jiných materiálů musí být provedeno zhodnocení technických podmínek požární ochrany stavby.“*

Reakce: bylo doplněno

Po prostudování předložené a doplněné dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení pro výše uvedenou stavbu, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) sděluje, že došel k závěru, že tato dokumentace obsahující mj. stavbu objektu pro technologické zařízení drážní infrastruktury (technologický domek pro přejezdové zabezpečovací zařízení) není dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti neboť nesplňuje ustanovení § 41 odst. 2 písm. a, b, f vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. S tímto souvisí:

1. Z předložené dokumentace není zřejmé podle jakého normového podkladu

ve smyslu ustanovení § 41 odst. 2 písm. a vyhlášky o požární prevenci byl objekt posuzován a jak bylo provedeno vyhodnocení podmínek zajištění požární bezpečnosti staveb ve smyslu platných norem řady ČSN 73 08xx, zejména ČSN 73 0802 / 73 0804.

Reakce: Zapracováno do TZ

1. Nejsou popsány a vyhodnoceny konkrétně navržené konstrukční stavební výrobky, materiály, hmoty zejména z hlediska jejich odkapávání v podmínkách požáru – musí být zhodnoceno, zda konkrétní navržené materiály a hmoty vyhovují.

Reakce: Zapracováno do TZ

1. Není zhodnocena konkrétní navržené skladba střechy v závislosti na skutečném umístění stavby – technologického domku, tj. zda-li v systémové skladbě Broof (t1) vyhovuje či se požaduje v systémové skladbě Broof (t3).

Reakce: Zapracováno do TZ

Na základě výše uvedeného vydáváme **nesouhlasné stanovisko.** Po doplnění dokumentace zejména část B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby a zapracování všech níže uvedených připomínek požadujeme opětovné předložení dokumentace k vyjádření.

1. **Požární bezpečnost** (Knížek)

***Připomínka zásadní:***

Stávající znění bodu **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby** týkající se požární ochrany / požární bezpečnosti stavby požadujeme zpřesnit – nově nutno vyhodnotit, např. texty takto:

*„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k technologickému domku,   
ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem technologického domku.*

Reakce: Zapracováno do TZ

*Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti (ve vztahu k předpokládanému tepelnému namáhání při vnějším požáru) bude splněno a doloženo zejména:*

Reakce: Zapracováno do TZ

1. *Hodnoty požární odolnosti - nejméně:*

* *podlaha: požární odolnost REI 30 minut*
* *stěna: požární odolnost REI 30 minut*
* *strop: požární odolnost REI 30 minut*
* *dveře: požární odolnost EI 30 DP1*
* *Konstrukční systém – nehořlavý, popř. smíšený s obvodovými konstrukcemi DP1.*
* *Vnější zateplení objektu bude navrženo v souladu s normou ČSN 73 0810. Ucelená soustava vnějšího zateplení vykazuje třídu reakce na oheň A1, A2 popř. B   
  podle ČSN EN 13 501-1+A1 (index šíření plamene is = 0 mm/min).*

1. *Chování při vnějším požáru:*

* *Střešní krytina bude v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu bude v systémové skladbě Broof (t3)*
* *Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilii) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“*

Reakce: Zapracováno do TZ

1. **Objektová bezpečnost** (Ing. Krylová)

***Připomínka zásadní:***

**SO 201** – nástupiště Pernolec, Technická zpráva, kap. **6.3.1. Technické řešení**, požadujeme doplnit o níže uvedené bezpečnostní požadavky na provedení vstupních dveří technologického domku, např. textem:

„Vstupní dveře technologického domku budou plné a pevné plné konstrukce bez prosklení s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3.“

Reakce: Zapracováno – doplněno do TZ

**O11 a O12**

1. **Odbor řízení provozu (O11)**

*(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)*

1. Část B, kapitola 1.1

Je nesprávně uvedena „železniční stanice“ Pernolec – nutno opravit na „zastávku“.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

1. Část B, kapitola D.2.1, SO 201 Nástupiště, Navrhovaný stav

Je uvedeno, že bude vybudováno „jednostranné boční nástupiště“. Nutno uvést do souladu s ČSN 73 4959, Příloha E, bod a) zastávky – „vnější“ nástupiště.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

1. Část B, kapitola 4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii

Kapitola obsahuje pouze větu: „Dopravní a provozní technologie nebyla vyžadována, stavbou se nemění provoz na žel. trati“. S tímto tvrzením nesouhlasíme a kapitolu požadujeme uvést do souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006.

Do kapitoly nutno, mimo jiné, doplnit stávající i výhledový rozsah dopravy (včetně délky souprav osobních vlaků) a zdůvodnění navržené délky nového nástupiště.

Reakce: bylo doplněno do STZ kap. B.4 (Ing. Špaček)

V dokumentaci požadujeme uvést souhlasné stanovisko objednavatele osobní dopravy k navrženém délce nástupiště.

Reakce: bylo doplněno do STZ kap. B.4 (Ing. Špaček)

1. V dokumentaci je uváděna trať „Domažlice – Planá“. Nepřesný název trati požadujeme v celé dokumentaci opravit na: „Domažlice – Planá u Mariánských Lázní“. Pro doplnění uvádíme, že dle Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních zastávka Pernolec leží na regionální dráze č. 106 00 Domažlice odbočná výhybka č. 401 – Planá u Mariánských Lázní.

Reakce: bylo upraveno. V názvu zakázky / stavby je nutné ponechat

1. **Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

*(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)*

1. B, kap. 2.1.10 Základní požadavky na zkušební provoz: Je uvedeno, že rozhodující práce budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu při zachování provozu minimálně v jedné koleji. Vzhledem k tomu, že zastávka leží na jednokolejné trati, nedává uvedené tvrzení smysl, opravit.

Reakce: bylo zapracováno do STZ

1. B, kap. 2.1.10 Základní požadavky na zkušební provoz: Je zmíněna rekonstrukce kolejí, nicméně v jiných částech dokumentace není o pracích na svršku pojednáváno, prověřit a příp. upřesnit.

Reakce: bylo zapracováno do STZ

1. B, kap. 8.4 Stavební postupy + kap. 10.1 Dopravní opatření, železniční doprava: Doplnit délku výluky.

Reakce: bylo zapracováno do STZ

1. B, kap. 8.4 Stavební postupy + kap. 10.1 Dopravní opatření, železniční doprava: Doplnit návrh náhradní autobusové dopravy.

Reakce: bylo zapracováno do STZ

1. B, kap. 10.1 Dopravní opatření, železniční doprava: Zastávka leží na jednokolejné trati, pojednávání o výlukách (více) traťových kolejí nedává na řešené trati smysl, opravit.

Reakce: bylo zapracováno do STZ

1. Doplnit harmonogram prací.

Reakce: bylo zapracováno do STZ

V dokumentaci není zmíněna úprava výstroje trati (především nové návěsti „konec nástupiště“, případně úprava „tabulí před zastávkou“), doplnit.

Reakce: bylo zapracováno do TZ

Žádáme koordinovat výluku této stavby s výlukami pro stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá“.

Reakce: bylo doplněno do STZ (Ing. Špaček)

**O24**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované připomínky:

D.2.3 Silnoproud  
SO 701

V předloženém SO není doložen Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle Předpisu SŽDC E11. Doplňte.

Reakce: bylo doplněno

**O23**

Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“

Sdělujeme, že k dokumentaci pro stavební povolení „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

• Ve složkách SO 401 a SO 701 jsou přílohy „Soupis prací RZ“ prázdné, žádáme doplnit.

Rekce: Bylo doplněno (Ing. Burda)

• V situacích C\_2, C\_3\_1 a C\_3\_2 chybí severky, žádáme doplnit.

Rekce: Bylo doplněno (Ing. Burda)

• V STZ v odstavci 1.14 Seznam pozemků, na kterých se stavba umisťuje, je uvedena věta: *„Seznam dotčených pozemků je patrný z přílohy STZ.“*. V STZ nejsou žádné přílohy, žádáme doplnit.

Rekce: Bylo doplněno (Ing. Burda)

• Upozorňujeme, že přístřešek na nástupišti musí být v souladu s Pokynem SŽ PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky.

Rekce: Bylo doplněno do TZ. (Ing. Burda)

• Chybí půdorys a řezy reléového domku a přístřešku na nástupišti. Žádáme doplnit.

V dokumentaci již byly výkresy odevzdány – SO 201 – přílohy 07\_01/07\_02/07\_03

**SO 201**

• V dalším stupni žádáme doplnit PD o výpis prvků mobiliáře (koš, vitrína, lavice) v přístřešku v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář v aktuálním znění. Žádáme o zakreslení prvků do půdorysu.

Rekce: Bylo doplněno (Ing. Burda)

• Navrhované koše nebudou na tříděný odpad, ale pouze na směsný a budou odpovídat požadavkům uvedeného pokynu. Dle našeho názoru by na tomto nástupišti měl stačit jeden odpadkový koš.

Rekce: Bylo doplněno (Ing. Burda) – jeden koš na směsný odpad byl doplněn.

D.2.2.2 Přístřešky na nástupištích

• Navržený odpadkový koš neodpovídá pokynu SŽ PO-20/2019-GŘ. Koš má být samostatně stojící, minimálního objemu 60l. Žádáme o navržení koše dle uvedeného pokynu.

Rekce: Bylo doplněno (Ing. Burda) - koš přemístěn a navýšen objem.

**Orientační systém** (zpracovala Ing. Heltová tel: 725 050 149):

Technické provedení tabulí orientačního systému musí být v souladu s TNŽ 73 6390 a Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému SŽ:

• Na tabule budou použity nereflexivní fólie.

Rekce: Bylo doplněno (Ing. Burda)

• Tabule se směry jízdy vlaků – vhodnější je uvádět větší cílové stanice v souladu s jízdním řádem, doporučujeme „Planá u M.L.“ a „Domažlice“. (Tato tabule je jediná, kde lze použít zkratky názvu stanice.)

Rekce: Bylo doplněno (Ing. Burda)

• Na nástupišti se tabule se směry jízdy vlaků používá pouze u přístupu na nástupiště – proč je osazena na nástupišti dvakrát, tedy i na konci nástupiště, kde jsou jen služební schůdky a piktogram se zákazem vstupu? Navíc u vyobrazení této tabule je uveden pouze jeden kus. Požadujeme dát do souladu.

Rekce: Bylo doplněno (Ing. Burda)

• Na nástupišti o délce 60 m stačí jen jedna tabule s názvem zastávky – umístěná cca v polovině nástupiště – bude viditelná z celé délky vlaku. V souladu s TNŽ 73 6390 požadujeme doplnit informaci, zda jsou tabule s názvem zastávky umístěné 100 m před začátkem nástupiště z obou stran příjezdu k zastávce nebo je bude třeba doplnit. Požadujeme opravit.

Rekce: Bylo doplněno (Ing. Burda)

• Hmatové prvky pro nevidomé – signální i varovný pás – v ploše nástupiště jsou v barvě dlažby, nikoliv v kontrastní barvě – požadujeme opravit.

Rekce: Bylo doplněno (Ing. Burda)

**O14**

**Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá - souhrnné stanovisko O14 k dokumentaci pro stavební povolení**

K dokumentaci DSP Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá máme následující připomínky:

Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (zpracoval Radek Dostál, tel. 972 741 226, e-mail: Dostalra@spravazeleznic.cz)

**Dílčí vyjádření OTSA**

V dokumentaci není sice řešeno sdělovací zařízení, nicméně požadujeme doplnit informaci, zda  v dotčeném úseku vedou, nebo nevedou traťové kabely. Nacházejí-li se dotazované kabely v dotčeném úseku, požadujeme zakreslení kabelů do dokumentace

Reakce: V dotčeném místě se nenacházejí žádné sítě, tudíž nejsou zakresleny.

Dále doporučujeme ke zvážení, je-li možné v rámci rekonstrukce nástupiště provést přípravu na instalaci (trubky, lišty, chráničky, rozvodné skříně) sdělovacího zařízení (obvykle rozhlas, systém jednotného času, odjezdové tabule, popřípadě kamery) pro cestující veřejnost.

Reakce: Doplněno do TZ, situace VO

Oddělení zabezpečovací techniky (zpracoval: Ing. Jiří Kaláč, tel:972 244 473,

e-mail: Kalac@spravazeleznic.cz)

**Dílčí vyjádření OZT**

Oddělení zabezpečovací techniky nemá věcné připomínky k předložené dokumentaci. Předpokládáme, že zřízení kabelové trasy pro související stavbu „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ je vzájemně koordinováno. Informace o existenci stávajících kabelových tras (a případné podmínky pro jejich úpravu stavbou) poskytnou jejich místně příslušní správci (OŘ Plzeň, případně CTD).

Reakce: V dotčeném místě se nenacházejí žádné stávající sítě, tudíž nejsou zakresleny. Novou trasu zabezpečovacího kabelu doloží související stavba „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ – též bylo koordinováno

**Vyjádření za CTD:**

Pod nástupištěm je kreslena v řezu pouze kabelová trasa pro kabel NN, jak bude napojen RD deklarovaný vedle přístřešku z hlediska kabelů SZ?

Žádám o dopracování potencionálního budoucího uložení sdělovací kabeláže pro případ napojení objektů, umístění KS, IS, apod., tj. založení chrániček, žlabů nebo kabelů a HDPE tak, aby nemusela být degradována tato stavba.

Reakce: Doplněno do TZ, situace VO

Využití stejné chráničky pro NN není možné z hlediska nepovolených souběhů dle ČSN 73 6005.

Reakce: Bylo zapracováno – změna v TZ a v situaci VO

**O13**

V rámci posouzení dokumentace pro stavební povolení od zhotovitele SAGASTA s.r.o., máme k předložené dokumentaci za SŽ GŘ O13 následující připomínky.

## Zásadní připomínky

V dokumentaci jsou zásadní problémy s rozsahem rekonstruovaného svršku, s GPK, s výpočtem pražcového podloží a s polohou nástupní hrany vzhledem k blízkému oblouku s malým poloměrem.

## B – Souhrnná technická zpráva

(Zpracoval Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D., tel: 607 943 605, [tomandl@spravazeleznic.cz](mailto:tomandl@spravazeleznic.cz))

* Kap. D.2.1 Inženýrské objekty, SO 201 Nástupiště, Navrhovaný stav – výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK.

Reakce:

## SO 101 – Železniční svršek

(zpracoval Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, [Chudejova@spravazeleznic.cz](mailto:Chudejova@spravazeleznic.cz))

Technická zpráva:

V jakém rozsahu bude zřizována bezstyková kolej? Se zřízením pouze v přechodnici a části přímé nesouhlasíme. Podle předpisu S3/2 čl. 79 nesmí být bezstyková kolej ukončena v oblouku malého poloměru včetně jeho přechodnic. Od toho se bude odvíjet skladba železničního svršku. Do TZ popište pražce délky min. 2,4 m s tuhým upevněním, nepopisujte jejich hmotnost.

Reakce: Rozsah bezstykové koleje bude dle dohody v přímé a to v km od 68,437828 do km 68,513075. Dále do TZ byly pražce upraveny.

Požadujeme doplnění posouzení vzdálenosti nástupištní hrany od přilehlé osy koleje podle ČSN 73 4959 čl. 5.3. Ve vzdálenosti menší než 24 m od konce nástupiště se nachází oblouk o poloměru menším než 300 m.

Reakce: Bylo posouzeno a nástupní hrana byla posunuta na vzdálenost 1,68m

Podélný profil:

Odstraňte LN v místě nástupiště. Jedná se o LN s minimálním rozdílem sklonů a vzdálenost LN jsou velmi malé. Není nezbytně nutné zde použít nestavební PPK a konzervovat tento stav vybudováním pevné hrany nástupiště. Z hlediska zásahu do přejezdu je nutná současná realizace se stavbou „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“.

Reakce: Zapracováno – v místě nástupiště byl LN odstraněn.

Popis výšek bude v pravidelném staničení pro 25 m a v charakteristických bodech směrového a výškového řešení. Popis v bodech zaměření není potřeba a je nepřehledný.

Reakce: Zapracováno v PP

Řezy:

Opravte popisy upevnění a pražce (nepopisujte hmotnost pražců, ale jejich minimální délku).

Reakce: Zapracováno

Doplňte příčný posun nové osy od stávající.

Reakce: Zapracováno

## SO 101 – Železniční spodek

(zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [brestovsky@spravazeleznic.cz](mailto:brestovsky@spravazeleznic.cz))

V technické zprávě je konstatováno, že nebyl proveden IGP. Přesto je v dokumentaci přiložen IGP na přejezd P766. Protože je zastávka vzdálená cca 50 m od přejezdu, lze tento IGP využít. Upravte výpočet KPP, dle výsledků IGP z přejezdu. Změní se např. hloubka promrzání, E0r (podle nové S4 Ech) a dle nového předpisu se již nepřepočítává tloušťka konstrukce na ekvivalentní tloušťku štěrkopísku.

Reakce: Tloušťka upravena dle hodnoty promrzání. Zapracováno

Koordinujte tuto stavbu s přejezdem P766, tak aby KPP navazovala na ZKPP přejezdu.

Reakce:- koordninováno

Do dokumentace doplňte reprofilaci nezpevněného příkopu.

Reakce: Zapracováno

Do podélného řezu doplňte KPP a výšku reprofilovaného příkopu.

Reakce: Zapracováno

## SO 201 – Nástupiště

(Zpracoval Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D., tel: 607 943 605, [tomandl@spravazeleznic.cz](mailto:tomandl@spravazeleznic.cz))

Technická zpráva:

Kap. 6.1, Konstrukce nástupišť – Základová spára konstrukce nástupišť bude navržena na maximální průměrné sednutí 0,8 mm při LDD dle předpisu S4. Zásyp nástupiště pak na hodnotu max. 0,7 mm.

Reakce: Zapracováno

Kap. 6.1, Konstrukce nástupišť – Podkladní beton pod prefabrikáty H130 bude C20/25nXF3 tl. min. 150 mm dle VL Ž 8.4.

Reakce: Zapracováno

* Kap. 6.1, Konstrukce nástupišť – Kladecí vrstva bet. dlažby bude tl. 40 mm z drobného drceného kameniva fr. 2-5 mm. Podkladní vrstva bude tl. 200 mm ze štěrkodrti ŠDA fr. 0-32.

Reakce: Zapracováno

Kap. 6.1, Konstrukce nástupišť – Vizuální značení pruhem žluté barvy bude odstínu RAL 1003, ve kterém se SAFE STEP 100 dodává.

Reakce: Zapracováno

Kap. 6.1, Konstrukce nástupišť – Alternativně je možné celou plochu nástupiště navrhnout z betonové dlažby tl. 60 mm bez dlažebních desek (nástupiště nebude pojížděno) a pro vizuální značení použít probarvené prvky z umělého kamene. Tím se zjednoduší řešení - viz připomínky k půdorysu.

Reakce: Prověřeno, ale bude ponechaná stávající konstrukce nástupiště.

Kap. 6.2, Ukončení nástupišť – Podkladní beton pod nástupištní prefabrikáty bude C20/25nXF3 tl. min. 150 mm dle VL Ž 8.5.

Reakce: Zapracováno

Kap. 6.3 Přístřešek pro cestující s technologickým domečkem, 6.3.1 Technické řešení – uzamykatelná vitrína musí být umístěna do výšky max. 1600 mm a musí být u ní dostatečný manipulační prostor.

Reakce: Zapracováno

Kap. 6.4 Zábradlí – Proč není zvoleno zábradlí standardní výšky? Dle ČSN 74 3305 je vyhovující v celé zastávce výška zábradlí 900 mm, které bude navíc v oblasti šikmého chodníku sloužit jako zábradelní madlo.

Reakce: Zapracováno – změněno na 900 mm

Kap. 6.4 Zábradlí – Umístění hmatových štítků v Braillově písmu na zábradlí v začátku přístupové komunikace neodpovídá GM OS/IS SŽ a uživatelé ho zde nebudou hledat. Doporučuji nenavrhovat.

Reakce: Zapracováno

Kap. 6.4 Zábradlí – Doporučuji zvolit odstín zábradlí RAL 7016, ať má zastávka jednotný vizuální ráz.

Reakce: Zapracováno

Kap. 7 Orientační systém – Odstín bílé v prvcích OS je dle GM OS/IS SŽ RAL 9003 signální bílá.

Reakce: Zapracováno

Situace:

Proč není zajištěn druhý přístup od přejezdu P766? Zastávka by tak byla mnohem snáze dostupná pro okolní obce. V takovém případě je vhodné navrhnou zpevněné plochy pro krátkodobé zastavení vozidel přístupné z II/198.

Reakce: Odstavná plocha pro krátkodobé zastavení vozidel nebyla v požadavcích ani v ZTP. Jako požadavek bylo nechat jako přístupovou cestu stávající stezku z obce Pernolec. V obci Pernolec mají lidé z okolních obcí možnost zaparkovat.

Půdorys:

Obrubník nalevo v místě navázání na chodník obce je nutné nadvýšit +60 mm (nadvýšená část bude končit u zábradlí).

Reakce: Zapracováno – již bylo, přidal se popisek

Varovný pás pod šikmým chodníkem je nadbytečný a matoucí. Přístupová komunikace směrem k obci Pernolec nepředstavuje nebezpečný ani trvale nepřístupný prostor pro zrakově postižené.

Reakce: Zapracováno - odstraněno

Reliéfní prvky na konci nástupišti směr Staré Sedliště neodpovídají svým uspořádáním VL Ž8.7, obr. 4. VP je možné odstranit a VLsVP dotáhnout až k zábradlí Díl 11, viz obr. 9, VL Ž8.7.

Reakce: Zapracováno

Nejjednodušší by bylo šikmý chodník zalícovat s čelem nástupiště. Odpadla by tak nutnost umísťovat signální pás a nevzniklo by zároží na sedlišťském konci nástupiště.

Reakce: Signální pás dle VL Ž.8.7 bude muset být umístěn tak či tak. Šikmý chodník bude ponechaný dle nynějšího návrhu z důvodu bezpečnosti cestujících – takto jsou dále od koleje.

Doporučuji umístit schodišťový prefabrikát na tachovském konci nástupiště blíže ke koleji s jednostranným zábradlím, dle VL Ž8.7, obr. 4. Příslušným způsobem se upraví VLsVP a VP. VP musí VLsVP přesahovat v plné šíři.

Reakce: Schodiště dle požadavku, bylo nakonec odstraněno. VLsVP dle Ž.8.7 obr 9

Vzorový příčný řez:

Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje bude L = 1,680 m s ohledem na přilehlou přechodnici oblouku o R = 248 m.

Reakce: Zapracováno na 1.68m

Stožáry a sloupky umístěné v ploše nástupiště budou kotveny do základových patek pod dlažbu.

Reakce: Zapracováno

Zábradlí:

Zábradlí nebude kotveno přes patní plechy do dodatečně vyvrtaných otvorů nástupištních prefabrikátů. Dodatečné úpravy konstrukčních prvků nástupišť pro kotvení zábradlí nejsou dle VL Ž 8 dovoleny.

Reakce: Zapracováno – ukotvení z boku viz. emailová korespondence.

## SO 201 – Přístřešek na nástupišti

(Zpracoval Ing. Ivo Jauris, tel: 972 244 265, [jauris@spravazeleznic.cz](mailto:jauris@spravazeleznic.cz))

Ve výčtu norem chybí pro tento objekt jedna z nejdůležitějších ČSN 73 49 59.

Reakce: Zapracováno

Je schodiště na konci nástupiště nutné? Pro údržbu určitě ne. Navrhujme zrušit.

Reakce: Zapracováno – bylo zrušeno

S ohledem na umístění přístřešku v blízkosti vzrostlých stromů, doporučujeme v přístřešku nezřizovat pro odvodnění žlab a svody. Navrhujeme prodloužit střechu a nechávat vodu skapávat na terén.

Reakce: Zapracováno –

S ohledem na umístění přístřešku mino zástavbu, doporučujeme zadní a boční stěny provést z jiného materiálu než je sklo. Např. sendvičové, nebo voštinové panely.

Reakce: Zadní a boční stěny budou z trapézového plechu.

**Vyjádření Odborů GŘ a SŽG „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice - Planá“**

Vyjadřovatel: Odbor investiční (O7)

Termín: 10.05.2021

Splněno dne: 03.05.2021

Vložil: Tomek Petr

Poznámka: Za předpokladu, že jsou vypořádány a zapracovány předcházející připomínky

dotčených organizačních jednotek pro tuto dokumentaci “, nemá O7 k této

dokumentaci jiné připomínky.

Vyjádření: Bez připomínek

Vyjadřovatel: **Správa železniční geodézie**

Termín: 10.05.2021

Splněno dne: 28.04.2021

Vložil: Kugler Ondřej, Ing.

Poznámka: **Dokumentace neobsahuje geodetickou část ani projekt svršku – SŽG se**

**nemá k čemu vyjádřit. Naše stanovisko dám i do IS CESTA.**

Vyjádření: Bez připomínek

**Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke**

**společnému povolení (DUSP) stavby: „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec**

**na trati Domažlice - Planá“**

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP) zpracované firmou:

Sagasta s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka

HIP: Ing. Emil Špaček

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

**Připomínky SEE Plzeň**

1. Plastové pilíře RE1, RVO, RE požadujeme opatřit povrchovou ochranou proti UV záření, ventilačními průduchy a příčkami z důvodu zabránit srážení vody.

Reakce: Zapracováno – doplněno do TZ

1. Místo projektovaných osvětlovacích stožárů s lanovým sklápěním požadujeme osadit osvětlovací stožáry například typu Abatec 5 ks.

Reakce: Zapracováno - V TZ upraveno sklápěcí zařízení na „obecný typ“. Dále doplněna věta o požadavku schválení typu stožáru a sklápěcího zařízení správcem zařízení před dodávkou materiálu. Nesmíme výrobce dávat ani příkladem…

1. Do rozvaděče RVO osadit montážní zásuvku 1x B16A, 30mA, 230V s kombinovaným proudovým chráničem.

Reakce: Doplněno do schématu RVO

1. Ledková svítidla osadit typem osvětlení, jehož zdroj svítí žlutě.

Reakce: Doplněno do popisu v TZ. Hodnota podání barev upraven na textový popis.

Podepsala Eliášová Radka dne 08.06.2021

**Připomínky SMT Plzeň**

**Souhlasím**

Podepsala Frémundová Dana dne 06.05.2021

**Připomínky SPS Plzeň**

1. S technickým i designovým provedením nově navrženého přístřešku souhlasíme.
2. Upravit Orientační systém dle TNŽ 73 63 90 a Grafického manuálu

Reakce: Zapracováno

SO 201

1. Upravit v SO 201 do souladu TZ a „03 Půdorys“ - barevné provedení nápisů a

ostatních tabulí dle platných směrnic a manuálů.

Reakce: Zapracováno

1. Doplnit dle SŽDC TNŽ 73 63 90.

"3.1.9 Železniční stanice musí být označeny názvem stanice vpravo před vjezdem do stanice, u stanic úvraťových a koncových se název osazuje pouze na zhlaví navazující na traťový úsek. Nápis může být umístěn na budově stavědla, výhybkářského stanoviště nebo na jiné budově na zhlaví, případně se umístí na samostatnou konstrukci. Obdobně musí být označena i zastávka, nápis bude umístěn před zastávkou na samostatné konstrukci ve vzdálenosti min. 100 m před začátkem nástupiště přednostně tak, aby s osou koleje svíral úhel 45° a nápis byl z vlaku dobře čitelný. Pokud toto není z prostorových důvodů technicky proveditelné, umístí se nápis souběžně s osou koleje. Nápis nesmí být zakrytý zelení ani překážkami, výška spodní hrany tabulí musí být min. 2,5 m nad niveletou koleje. Tyto tabule jsou vždy součástí orientačního systému příslušné železniční stanice nebo zastávky."

Reakce: Zapracováno do TZ

Podepsal Strasser Jan dne 09.06.2021

**Připomínky SSZT Plzeň**

1. Rekonstrukce musí proběhnout v souladu s akcí "Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá". Je nutná koordinace z hlediska uložení potřebných kabelových tras, reléového domku a venkovního zařízení pro plánované zabezpečovací zařízení. Zároveň je nutná koordinace staveb tak, aby nebyly zřízeny a umístěny konstrukce bránící viditelnosti budoucího přejezdníku pro PZS.

Reakce: bylo doplněno do STZ (Ing. Špaček)

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 07.05.2021

**Připomínky ST Plzeň**

SO 101:

1. V TZ je uvedeno, že v přechodnici budou vloženy pražce Y. Vzhledem k tomu, že v navazujících úsecích budou vloženy pražce betonové, tak s tímto nesouhlasíme.

Reakce: Zapracováno v řešeném úseku budou betonové pražce, tak aby byla zachována jednota použitých materiálů. Budou použity betonové pražce SB 8 místo ocelových Y.

1. V navazujícím úseku včetně úseku navazujícího na sousední stavbu „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ budou v rámci OP vloženy pražce SB 8 s žebrovými podkladnicemi S 4pl, svěrky ŽS 4, upevnění K, rozdělení „u“. Stejnou sestavu a rozdělení pražců požadujeme i v této stavbě. **Nutno opravit text v TZ a popis skladby ve VPR.**

Reakce: Byla provedena koordinace a budou použity betonové pražce včetně podkladnic, upevnění i rozdělení. Zapracováno do TZ a skladby VPR.

1. Dále upozorňujeme, že v km 68,390 se GPK v rámci opravné práce napojí výškově i směrově na stávající stav. Proto bude nutné počítat při realizaci této investiční stavby s úpravou GPK i v navazujících úsecích.

Reakce: Zapracováno

1. Vzhledem k tomu, že realizace opravné práce bude pravděpodobně dříve než tato stavba, je nutné počítat při zřizování BK s úpravou UT minimálně 50 m do starého stavu.

Reakce: Zapracováno

1. Dále musí být počítáno s osazením kotev v odpovídající části přechodnice dle S3/2, čl. 80.

Reakce: Zapracováno do TZ – navrženo na každý třetí pražec.

SO 201:

1. ST Plzeň nepožaduje schodiště na konci nástupiště.

Reakce: Zapracováno – schodiště bylo odstraněno

1. Na nově zřizovaných svazích požadujeme navrhnout protierozní vegetační ochranu.

Reakce: Zapracováno

1. Z dokumentace není zřejmé, jaký materiál bude použit ve styku s gabionovou konstrukcí. V případě jemnozrnné zeminy musí být k zamezení vplavování jemných částic do mezer kamenné výplně navrženo separačně-filtrační geosyntetikum odpovídajících parametrů.

Reakce: Zapracováno – popsáno v TZ

SO 401, SO 701:

1. Dle aktuálně platného předpisu SŽ S4 se v prostoru nástupiště kabel ukládá do betonového nebo silnostěnného kabelového žlabu nebo chráničky s minimální hloubkou uložení 0,35 m od povrchu nástupiště, případně do prostoru vymezeného konstrukcí nástupiště.

Reakce: Zapracováno - Krytí kabelu v řezu je 0,3m na pískové lože + 5cm písku nad chráničkou tedy 0,35m je zachováno. Pro větší názornost je hodnota 300 a 500 v řezu doplněna o popisek minimálně (min)

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 11.06.2021

**Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

1. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady Pro změnu ZDD a TTP.

Reakce: požadavek na realizaci stavby

1. Upozorňujeme, že s účinností od 01.01.2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

1. O výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.

Reakce: požadavek na realizaci stavby a na objednatele stavby

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 10.06.2021

**Připomínky ÚŘP – PO Plzeň**

**Souhlasím**

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 09.06.2021

**Připomínky ÚT PLZ – Oddělení životního prostředí**

**Souhlasím**

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 26.04.2021

**Připomínky ÚT PLZ – Oddělení elektrické energie**

**Souhlasím**

Podepsal Hásek Luděk dne 26.04.2021

**Připomínky ÚT PLZ – požární ochrana**

**Souhlasím**

Podepsal Bek Jaromír dne 05.05.2021

**Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence**

**Souhlasím**

Za SKS Plzeň, Pitoňák.

1. Pod nástupištěm je kreslena v řezu pouze kabelová trasa pro kabel NN, jak bude napojen RD deklarovaný vedle přístřešku z hlediska kabelů ZZ?

Reakce: Zapracováno - Počítáno se společnou trasou založených v souběhu. Kabely ZZ budou s odstupem min 0,3m. Trasa doplněn modrou barvou do řezu. V situaci u popisu trasy upřesněno.

1. Žádám o dopracování potencionálního budoucího uložení sdělovací kabeláže, pro případ požadavku napojení objektů, umístění KS, IS, apod., Tj. založení chrániček, žlabů nebo kabelů a HDPE, tak aby nemusela být degradována tato stavba. Využití stejné chráničky pro NN není možné z hlediska nepovolených souběhů dle ČSN 73 6005.

Reakce: Zapracováno do TZ

Podepsal Čáp František dne 04.05.2021

**Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční**

1. Z dokumentace odstraňte služební schodiště

Reakce: Zapracováno

1. Do dokumentace doplňte řešení a osazení výstroje dráhy

Reakce: Zapracováno

A Průvodní zpráva, 1. Identifikační údaje,

1.1 Údaje o stavbě

1. Opravit text: Místo stavby: Železniční zastávka Pernolec
2. Opravit text: Obce s rozšířenou působností: Tachov
3. Opravit text: Charakter: Dopravní liniová stavba pro železnici,

cílem stavby je rekonstrukce železniční zastávky na trati

Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Jedná se o

stavbu trvalou.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

1.2 Údaje o stavebníkovi

1. Opravit text: Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace,

Oblastní ředitelství Plzeň,

Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

1. Opravit text: Hlavní inženýr stavby: Miroslav Úlovec

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

3. Seznam výchozích podkladů

1. Níže opravte texty směrnic a předpisů:

Dokumenty:

* Směrnice Generálního ředitele SŽ, s.o.,:
  + č. 32 - Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
  + č. 20 - Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty (platnost od 01.08.2017)
* Geodetické zaměření, SŽG

Zákony a vyhlášky

* Zákon 185/2001 Sb. na 541/2020 Sb., o odpadech, …

Normy, předpisy

* **SŽ S4,** Železniční spodek
* **SŽ Bp1,** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).
* **SŽ Bp 2,** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
* **SŽ Bp 3,** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).
* **Směrnice SŽ č. 118** Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách (platnost od 10.5.2021).

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

B Souhrnná technická zpráva

1. Dokumentace nikde neřeší osazení návěstí „Konec nástupiště“.

Reakce: bylo doplněno do SO 201 (Ing. Špaček)

1.2 Soulad s územně plánovací dokumentací

1. Opravte: *…* s územním plánem obce Částkov - Pernolec *…*

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

1.7 Ochranná území podle jiných právních předpisů

OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY

1. Doplňte: *„a“* - Ochranné pásmo dráhy tvoří podle zákona č. 266/1994 Sb., ….

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

1.13.3 Jiné investice

1. Doplňte: „*u*“ … úrovňového přejezdu P766 …

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

1. Opravte: … pozemcích obce Pernolec.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

2.1.10 Základní požadavky na zkušební provoz

1. Upravte: Třetí odstavec … při nepřetržité výluce železničního …
2. Upravte nebo škrtněte: Ve třetím odstavci č.j. z roku 2012 je od Stavební správy východ, pravděpodobně text zůstal z jiné stavby – „Organizace rekonstrukce kolejí v maximální možné míře respektuje požadavek investora uvedený v dopise pod čj. 2905/2012-SSV-U1-KRO.“
3. V Pátém odstavci škrtnout: - trakční vedení a mostní objekty.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

2.1.11 Orientační náklady

1. Opravte: …CIN 20 mil Kč.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

2.3.2 Celková bilance všech druhů energií

1. V rámci stavby (zkoušení osvětlení apod.) určitě dojde k navýšení el. energie, v současnosti bez přípojky.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

2.3.3 Celková spotřeba vody

1. Pitná voda zde není zavedena, věty nedávají smysl.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí

1. V současné době zde není zavedena žádná drážní síť, věta nedává smysl.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

2.11.4 Ochrana před hlukem

1. Po realizaci investiční stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ dojde ke zvýšení traťové rychlosti od začátku trati z 30 km/h na 50 km/h.

Reakce: zvýšení rychlosti nebude součástí stavby nástupiště (Ing. Špaček)

3.3 Popis dopravního řešení

1. Stávající traťová rychlost 30 *km*/h od začátku trati a 50 km/h od konce trati bude po realizaci obou investičních staveb dále 50 km/h.

Reakce: zvýšení rychlosti nebude součástí stavby nástupiště (Ing. Špaček)

B.3.1.g. Odpady

1. Doplňte: **„B“ .3.1.g. Odpady**
2. Ve druhém odstavciopravte: … materiál je majetkem SŽ s.o.

škrtněte: ... resp.ČD. …

1. Ve třetím odstavci opravte: … **č. 185/2001 Sb.** … na … **č. 541/2020 Sb.** …

1. Níže uvedené vyhlášky byly zrušeny **Zákonem č. 541/2020 Sb. -** škrtněte:

č. 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

č. 170/2010 Sb. Vyhláška o bateriích a akumulátorech

č. 387/2016 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich

využívání na povrchu terénu

č. 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými

odpady

č. 352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a

elektroodpady

č. 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

č. 384/2001 Sb. Vyhláška o nakládání s PCB

č. 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky

č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů

a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

1. V platnosti zůstává vyhláška č. 394/2006 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
2. Opravte: na straně 23: … ukončení stavby zástupci SŽ: …
3. Celý text opravte tak, aby odpovídal Zákonu č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

Železniční pražce

1. Opravte: v prvním odstavci 2 x SŽDC, s.o. na SŽ, s.o.
2. Opravte: ve druhém odstavci 1 x SŽDC, s.o. na SŽ, s.o.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

Kovový odpad

1. Opravte: v odstavci 2 x SŽDC, s.o. na SŽ, s.o.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

Výkopová zemina

1. Opravte: … č. 185/2001 Sb. … na … č. 541/2020 Sb. …

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

Štěrkové lože ze železničního svršku

1. Upravte: třetí odstavec obec Pohled je u Havlíčkova Brodu a kapitola 4.8.1.2 neexistuje.

Nejbližší recyklační základna štěrku by měla být v Tachově nutno prověřit.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

Smýcená dřevní hmota

1. Opravte: … č. 185/2001 Sb. … na … č. 541/2020 Sb. …

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

Ostatní odpady

1. Škrtněte: v textu 3x /ČD a.s.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

B.3.1.h. Zemědělský půdní fond (ZPF)

1. Doplňte:Posuzovaný záměr je veden především na pozemcích dráhy, ale vyžádá si nový trvalý zábor zemědělského půdního fondu (84 m2).

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

B.3.1.l. Vibrace

1. Doplňte ve druhém odstavci: *…* rekonstrukce stávající žel. zastávky a traťové koleje.
2. Upozorňujeme, že po ukončení souběžně probíhající stavby „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá“ dojde ke zvýšení traťové rychlosti na 50 km/h.

Reakce: bylo upraveno, zvýšení rychlosti bude součástí až souběžné stavby (Ing. Špaček)

B.3.1.n. Vliv stavby na kvalitu ovzduší

1. Opravit druhou větu:Dočasnými zdroji znečištění bude zařízení staveniště v lokalitě Pernolec a pojezdy stavebních strojů.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

8.1 Popis staveniště

1. Vymažte pomlčky ve slovech: … stavebních … a … provozu …

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

8.2 Plochy zařízení staveniště

1. V prvním odstavci škrtněte: … mosty …

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

8.4 Stavební postupy

1. Opravte: a. Realizace traťové koleje v nové …

Reakce: bylo upraveno (Ing. Špaček)

10.1 Železniční doprava

1. Opravte: V rámci stavby bude potřeba výluka traťové koleje. Předpokládá se zavedení NAD na dobu výluky v traťové koleji.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Burda)

10.2 Silniční doprava

1. Opravte: … na silnici II/198 z důvodu rekonstrukce stávajícího úrovňového železničního přejezdu P766.

Reakce: bylo upraveno (Ing. Burda)

SO 101 Železniční svršek a spodek, Technická zpráva

1. Všude v textu nahraďte slovo „stanice“ slovem „zastávka/y“

Reakce: Zapracováno

1. Identifikační údaje

1. Opravte: Obce s rozšířenou působností: Tachov

Reakce: Zapracováno

1. Opravte: Kontaktní adresa: Oblastní ředitelství Plzeň,

Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Reakce: Zapracováno

1. Opravte: Hlavní inženýr stavby: Miroslav Úlovec

Reakce: Zapracováno

2. Základní technické údaje o stavbě

1. Opravte: Stavba přinese zvýšení komfortu pro cestující z/do této zastávky.

Reakce: Zapracováno

Právní dokumenty a technické předpisy

1. Opravte: … č.185/2001 Sb. na č.541/2020 Sb.

Reakce: Zapracováno

1. K 1.1.2021 byla zrušena vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění

Reakce: Zapracováno

1. Opravte: SŽDC S4 Železniční spodek na SŽ S4 Železniční spodek

Reakce: Zapracováno

1. Opravte: směrnice GŘ č. 28/2005 byla zrušena k 1.3.2021 Změnou č. 4 předpisu SŽDC S3 - Železniční svršek, s účinností od 1. 3. 2021

Reakce: Zapracováno

1. Opravte: směrnice GŘ SŽDC č. 16/2013 na pokyn GŘ SŽDC č. 16/2013 …

Reakce: Zapracováno

1. Škrtněte: Směrnice SŽDC č. 77 — Technické specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC60 a S49 2. generace

Reakce: Zapracováno

6.1.

1. Druhý odstavec nedává smysl. Začátek a konec výměny svršku má stejnou kilometráž. Opravte.

Reakce: Zapracováno

1. Pro stanovení správné osové vzdálenosti hrany nástupiště je třeba stanovit hodnotu křivosti (poloměr) určit i v nejkritičtějším místě přechodnice (tzn. na začátku nástupiště).

Reakce: Zapracováno v TZ

1. Je třeba stanovit i hodnotu převýšení (tzn. na začátku nástupiště).

Reakce: Zapracováno v TZ

6.2.

1. Doplňte hodnotu rozdělení i pro pražce „Y“.

Reakce: Z důvodu, že ST Plzeň nesouhlasí s použitím Y pražců a zároveň požadují betonové SB8, budou v rekonstruované části použity betonové pražce.

6.3. Železniční spodek,

Zařazení stavby

1. Doplňte: … obce Pernolec v okrese Tachov, …

Reakce: Zapracováno

Odvodnění

1. Opravte: … předpisu SŽDC S4 na předpisu SŽ S4 …

Reakce: Zapracováno

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

1. Opravte:…právnickou osobu (SŽDC, s. o., na právnickou osobu (SŽ, s.o., …

Reakce: Zapracováno

Výkresy VPŘ a PŘ v SO 101 a SO 201

1. Ve všech řezech, které jsou vykresleny v přechodnici by měly být znázorněny ocelové pražce a nikoliv betonové.

Reakce: Z důvodu, že ST Plzeň požaduje použití betonových pražců, budou v řezech ponechány pražce betonové.

1. V řezech není vykreslena hranice drážního pozemku.

Reakce: Zapracováno

SO 201 nástupiště Pernolec, Technická zpráva

1. Identifikační údaje

1. Opravit text: Místo stavby: Železniční zastávka Pernolec

Reakce: Zapracováno

1. Opravit text: Obce s rozšířenou působností: Tachov

Reakce: Zapracováno

1. Opravit text: Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace,

Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická

1168/23, 326 00 Plzeň

Reakce: Zapracováno

1. Opravit text: Hlavní inženýr stavby: Miroslav Úlovec

Reakce: Zapracováno

2. Základní technické údaje o stavbě

1. Opravte text: ve druhé větě … stazky na stezky …

Reakce: Zapracováno

3. Seznam výchozích podkladů

Právní dokumenty a technické předpisy

1. Opravte: … č.185/2001 Sb. na č.541/2020 Sb. …

Reakce: Zapracováno

1. K 1.1.2021 byla zrušena vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.

Reakce: Zapracováno

Normy, předpisy

1. Opravte: SŽ S4, Železniční spodek

Reakce: Zapracováno

1. Opravte: SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 01.01.2021).

Reakce: Zapracováno

1. Doplňte: SŽ Bp 2, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).

Reakce: Zapracováno

1. Doplňte: SŽ Bp 3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 01.01.2021).

Reakce: Zapracováno

1. Doplňte: Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách (platnost od 10.5.2021).

Reakce: Zapracováno

Kap. 6. 1. odstavec

1. Všude v textu sousloví „přístupovou rampu“ a slovo „rampu“ opravte na „šikmý chodník“

Reakce: Zapracováno

Kap. 6.3.1.

1. V nadpise a dále v textu slovo „domečkem“ nahraďte „objektem“.

Reakce: Zapracováno

SO 201 nástupiště Pernolec, výkres půdorysu

1. Požadujeme vysvětlit jakou funkci plní zámková dlažba čtvercová 200 x 200.

Reakce: Zapracováno – změna na betonová dlažba bez zkosených hran 200x200 mm. Tato dlažba má na nástupišti funkci, jako pochozí plocha.

1. Doplňte a upravte kótování pro lepší názornost a přehlednost. Především chybí kóty některých bezpečnostních prvků. (Vodící pás, varovný pás, ….)

Reakce: Zapracováno

1. Vykreslete věrněji průběh terénu u gabionové zdi.

Reakce: Terén je vykreslen dle zaměření.

7. Orientační systém

1. Doplňte: Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách (platnost od 10.5.2021).

Reakce: Zapracováno

1. Upravte věty: „Na konci nástupiště je umístěn jeden kus značky „Zákaz vstupu“. Tato značka se umístí do středu za zábradlí na samostatný sloupek. Vedle zábradlí bude umístěna návěst „Konec nástupiště“ na samostatném sloupku.“ ,

Reakce: Zapracováno

1. A doplňte další odstavec s textem: Další značka „Zákaz vstupu“ na samostatném sloupku bude umístěna na služební stezku vedoucí od konce nástupiště k přejezdu P766 v km 68,490 a bude směrována pro případné příchozí ze silnice II/198.

Reakce: Zapracováno

07\_01\_Přístřešek.pdf

1. Otevírání dveří RD situovat tak, aby při otevření dveří bylo vidět na přejezd P766.

Reakce: Zapracováno a popsáno do TZ

SO\_401 Přípojka NN

1. Identifikační údaje

1. Opravit text: Místo stavby: Železniční zastávka Pernolec
2. Opravit text: Obce s rozšířenou působností: Tachov
3. Opravit text: Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace,

Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická

1168/23, 326 00 Plzeň

1. Opravit text: Hlavní inženýr stavby: Miroslav Úlovec

Reakce: bylo upraveno (Ing. Burda)

2. Základní technické údaje o stavbě

1. Opravte text: ve druhé větě … stazky na stezky …

Reakce: bylo upraveno (Ing. Burda)

3. Seznam výchozích podkladů, Právní dokumenty a technické předpisy

1. Doplňte: Směrnice SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah
2. Doplňte: Směrnice SŽDC č. 34. pro uvádění do provozu výrobků, které jsou

součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky

a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní

organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn účinnost od

1.10.2007

Reakce: bylo doplněno (Ing. Burda)

6.2. Kabelizace

1. Kabely v nástupišti budou vedeny v kabelovodech s revizními šachtami.

Reakce: navrhujeme kabely umístit do chrániček HDPE s potřebnou rezervou (Ing. Burda)

02\_01\_Situace

1. Ve výkresu otočte název: **zast. Pernolec**

Reakce: Zapracováno

SO 701 Veřejné o světlení

1. Opravit text: Místo stavby: Železniční zastávka Pernolec
2. Opravit text: Obce s rozšířenou působností: Tachov
3. Opravit text: Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace,

Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická

1168/23, 326 00 Plzeň

1. Opravit text: Hlavní inženýr stavby: Miroslav Úlovec

Reakce: bylo upraveno (Ing. Burda)

3. Seznam výchozích podkladů, Právní dokumenty a technické předpisy

1. Doplňte: Směrnice SŽDC č. 32 Zásady rekonstrukce regionálních drah
2. Doplňte: Směrnice SŽDC č. 34. pro uvádění do provozu výrobků, které jsou

součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky

a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní

organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn účinnost od 1.10.2007

Reakce: bylo doplněno (Ing. Burda)

Podepsal Úlovec Miroslav dne 24.06.2021